

Appenzeller Bahnen AG Durchmesserlinie St.Gallen

Projektdaten

Kunde: Appenzeller Bahnen AG
Auftrag: Durchmesserlinie St.Gallen
Projektkosten: 121'000'000 CHF
Planungsbeginn: 2013
Anschluss: 2018
Standorte: St. Gallen, Teufen

Projektbeschreibung

- Neubau von drei Bahnhöfen
 - St.Gallen
 - Liebegg
 - Lustmühle
- Neubau Ruckhaldetunnel
 - Selbstrettungsmassnahmen
 - Tunnelbeleuchtung
 - Tunnelfunk
 - Feste Fahrbahn
- Neubau Fahrleitung
- Neubau Stellwerke
- Sanierung Bahnübergänge

Unser Auftrag

- Projektleitung Bahntechnik
- Fahrbahn
 - Sicherungsanlagen
 - Niederspannung
 - Selbstrettungsmassnahmen Tunnel
 - Tunnelfunk Bahnfunk, GSR, Polycorn
 - Publikumsanlagen Bahnhöfe (inkl. Nutzungskonzept und SiNa)
 - Fahrleitung
 - Spannungsumschaltung 1500/600VDC
 - Publikumsanlagen Tunnelsicherheit
 - Interaktion Rad – Schiene
 - Gesamtprojektleitung Neubau Bahnhof Liebegg

Spezielles

- Gleis mit 80‰ Neigung (Tunnel und offene Strecke)
- SN 671 253 "Parallelführung Schiene – Strasse"
- Innerstädtische Baustelle

Projektbeteiligte Planungsfirmen

INGE Ruckzug, Basler + Hofmann AG
Kummler + Matter AG
Bär Bahnsicherung AG, Projekthaus Herisau GmbH

Projektbeteiligte Baufirmen

Implenia AG, Gleisag AG, Arge Transruck
Kummler + Matter AG, Sersa Technik AG
Siemens Mobility AG

Projektleiter Bahntechnik

Bruno Huber
Projekthaus Herisau GmbH
079 101 79 34
bruno.huber@projekthaus.ch

